

Interreg POCTEFA AFLE

Projet Européen transfrontalier 2025-2027

MOOVER
project

Mobilité inclusive - active - innovante - durable

Mobilitat inclusiva - activa - innovant - sostenible



Présentation projet MOOVER – Interreg POCTEFA AFLE



MOOVER
project



ENJEUX DU PROJET EN QUELQUES CHIFFRES



UN PROJET PILOTE de 3 ans

Mobilité innovante, véhicule innovant, animation et coordination du service selon besoins des territoires

- **Création d'itinéraires vélo-bus thématiques** : scolaire, tourisme, seniors, etc
- **Mobilité active pour divers usagers** : scolaires, PMR, seniors, actifs, personnes fragiles, etc

2 Territoires d'expérimentation en France et en Espagne

Malgrat de Mar (ES)
Elne (FR)

Financement €

Budget 698 000 €

Financement FEDER de 65%

35% Cofinancements privés et publics – à mobiliser

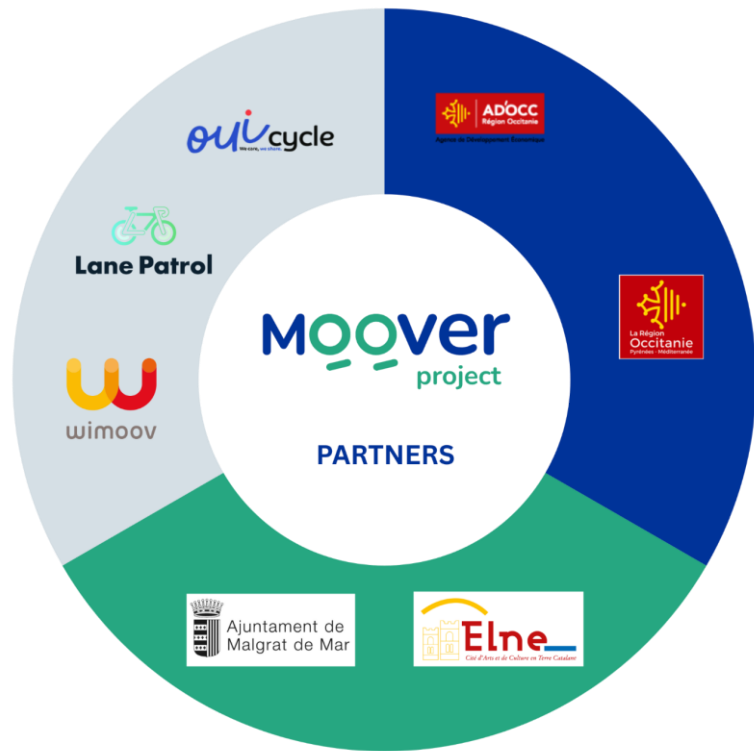
OBJECTIFS

- **800 bénéficiaires** (sensibilisation + transport)
- **Développement local : mobilité alternative, inclusive et décarbonée**

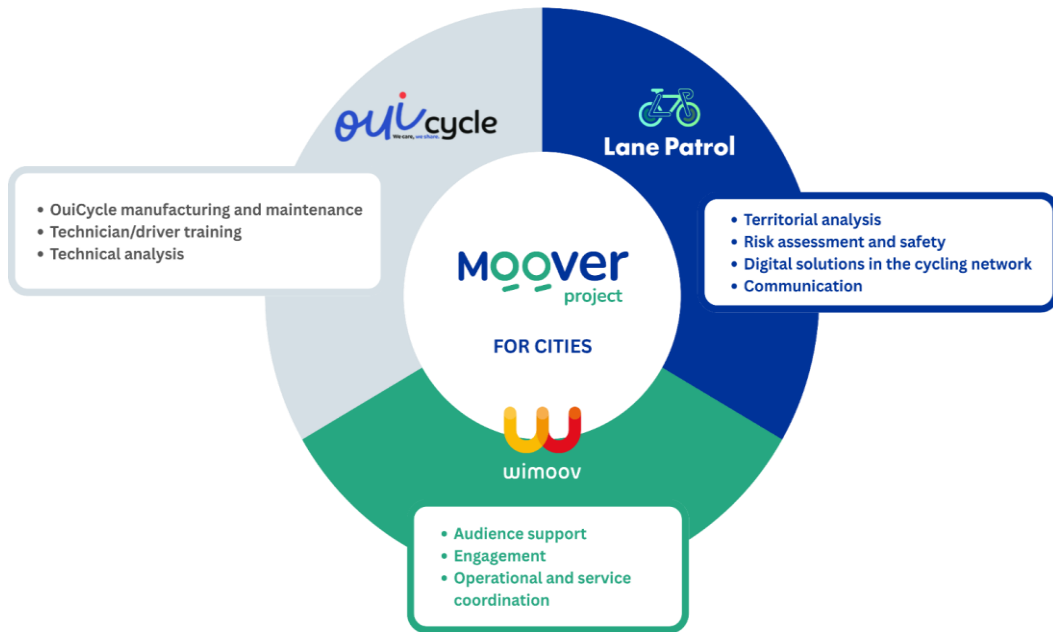


PUBLICS CIBLES

- **Actifs, saisonniers, insertion**
- **Scolaires**
- **Visiteurs, tourisme**
- **Publics fragiles : Seniors – PMR – QPV, autres**



PARTENAIRES DU PROJET





WIMO OV OCCITANIE

8 départements d'action

Ariège / Aude / Gers / Haute-Garonne

Hautes-Pyrénées / Pyrénées-Orientales / Tarn-et-Garonne / Lot

23 salariés

3 500 personnes accompagnées en 2024

Publics : insertion / BRSA / seniors / jeunes / QPV / publics spécifiques



Prestataire du marché mobilité régional



Soutiens institutionnels



5





France Quadricycle conçoit, fabrique et expérimente le **Ouicycle**, premier quadricycle hybride à pédales, de production 100 % européenne et majoritairement en Occitanie.

Le **Ouicycle** est modulable en moins de 10 minutes pour un multi-usage.





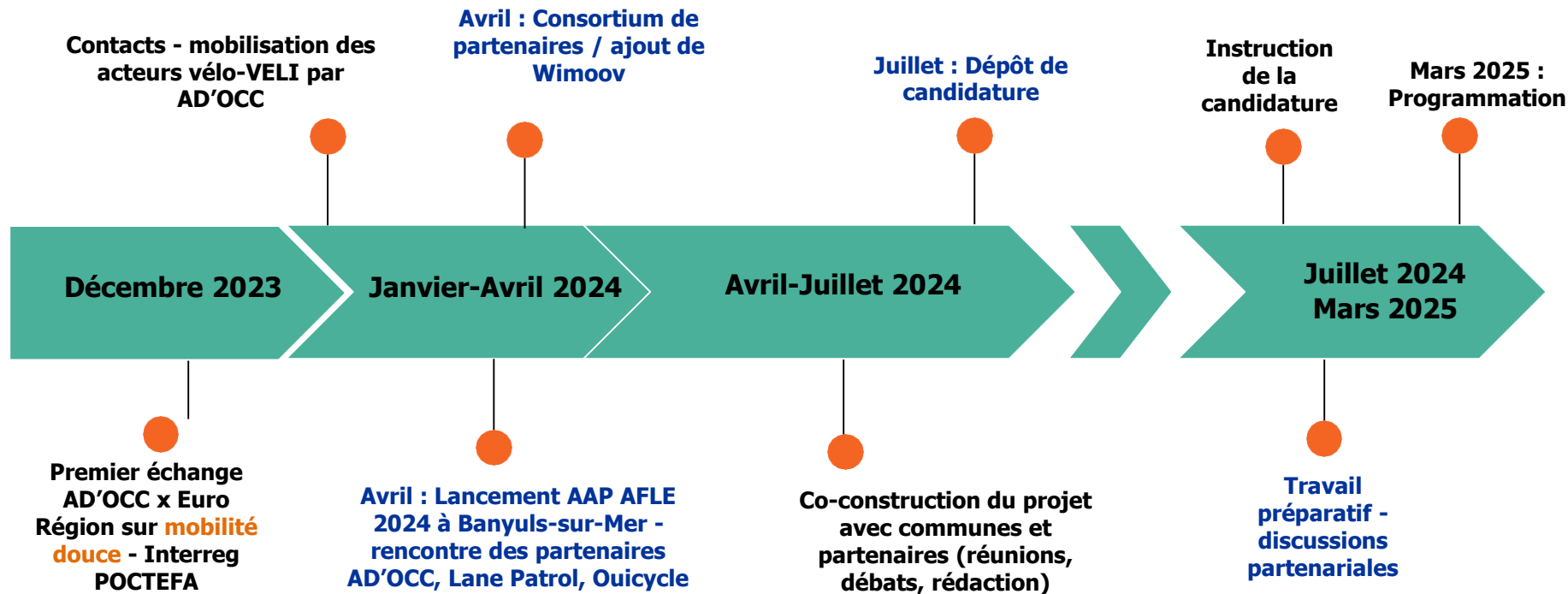
Solution qui permet d'évaluer facilement et à moindre coût la **sécurité et la qualité des réseaux de pistes cyclables**.

Méthodologie **cyclerap** développée par l'International Road Assessment Programme (iRAP), ONG dédiée à l'élimination des routes dangereuses. **+100 pays +1,4 million km**

Création de **méthodologies et outils digitaux** pour l'analyse d'utilisation des **vélo-bus** **oui cycle**

To Help Cyclists, and the Environment, This Tool Looks for Crashes **The New York Times**

CONSTRUCTION DU PROJET MOOVER



PROJET TRANSFRONTALIER : MOBILITE DURABLE, INCLUSIVE, INNOVANTE, ACTIVE

Impact & résultats

- ✓ Vélo-bus OuiCycle : 1 solution mobilité innovante, durable, inclusive, active
- ✓ Valorisation d'aménagements cyclables du territoire via l'analyse et la sécurisation des itinéraires
 - ✓ Itinéraires diversifiés : tourisme, scolaire, seniors, santé, solidaire
 - ✓ Réponse aux besoins locaux en 4 saisons
- ✓ Recrutements de 2 salariés a Elne et en Malgrat (chauffeur - animateur mobilité)
 - ✓ Coopération transfrontalière renforcée
- ✓ Changement de pratiques, apaisement mobilité locale et réduction des émissions de CO2



CALENDRIER 2025 DU PROJET

**Lancement
projet
Cadrage
technique**

**1^{er} Tests techniques
Démonstration des
Oucycles**

**Confirmation &
expérimentation des
cas d'usages**

**Activité régulière
Itinéraires
diversifiés**

Avril-Mai-Juin

Juin-Septembre

Octobre-Décembre

2026

*Définition et analyse des **itinéraires**
Recrutements de 2 personnes*

***Tests véhicules - itinéraires
pilotes***

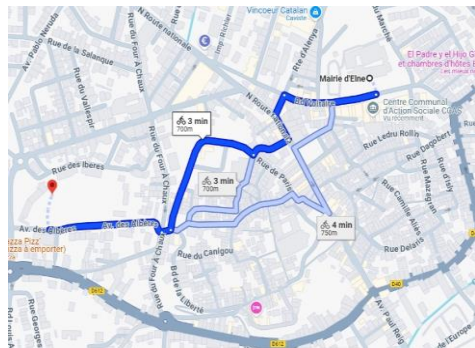
***Lancement animation** de la
solution auprès du public*

***Animation** de la solution mobilité
Accompagnement au changement*

CAS D'USAGES ENVISAGES – Elne

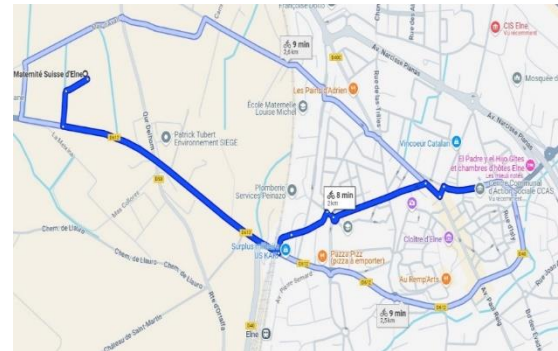
Option A

- **Itinéraire scolaire :** ☐ circuit du centre ville zone QPV vers l'école Joseph Néo
- **Circuit du centre ville zone QPV vers l'école maternelle Françoise Dolto**
- **Publics cibles :** enfants scolaires, parents d'élèves



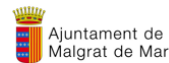
Option B

- **Itinéraire touristique :** ☐ du centre ville vers la mer / la plage au Bocal du Tech par le cami de la mar
 - **Publics cibles :** touristes, habitants, seniors, PMR, QPV



Merci beaucoup!

Moltes gràcies!



CONTACTS



Mathilde BOURDIEU
Directrice Régionale Occitanie
mathilde.bourdieu@wimoov.org

Romain BAYON-COSTE
Responsable développement et partenariats
Occitanie
romain.bayon-coste@wimoov.org



Matthieu SPILLMANN
Directeur France Quadricycle SAS
matthieu@francequadricycle.com



Sabina MONZA
AD'Occ Région Occitanie
sabina.monza@agence-adocc.com



José GUTIERREZ
Lane Patrol Barcelona
jose.gutierrez@keta.mobi

